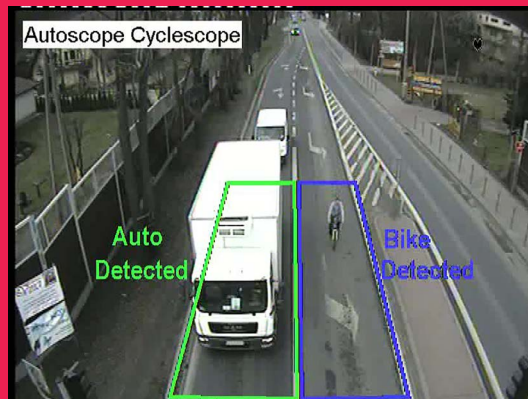


Autoscope® Cyclescope



Die Autoscope Cyclescope™ hat die Fahrraderkennung nach vorne gedacht. Cyclescope verbessert die Fahrraderfassungsfähigkeit und bietet die Möglichkeit, zwischen Fahrrädern und Fahrzeugen zu unterscheiden, die sich dem Kreuzungsbereich nähern.

Ein wesentlicher Vorteil der Cyclescope Funktion ist, dass sie ohne zusätzliche Fahrbahnmarkierungen, Investitionen oder Geräteinstallationen oder Wartung auskommt. Die Cyclescope Funktion trägt dazu bei, am Tage Fahrräder und Motorräder im Videobild zu erkennen und von anderen Fahrzeugen abzugrenzen, unabhängig vom Material und Beschaffenheit des Zweirades. Die Fahrraddifferenzierung funktioniert mit allen virtuellen Videodetektoren bei zufließendem Verkehr, auf sämtlichen Fahrspuren in allen Bereichen des Sichtfelds.

Die Kombination von Autoscope Fahrraderkennungsfunktionen und der Autoscope Cyclescope Funktion ermöglichen Verkehrsingenieuren, die Steuerung von Verkehrssignalanlagen in Abhängigkeit der Fahrzeugklasse zu beeinflussen.

Cyclescope trägt ebenfalls zu einer erhöhten Sicherheit der Radfahrer bei, indem sie rechtzeitig präzise Entscheidungen an der Kreuzung ermöglicht.

MARKT VORTEILE

- Bietet eine Fahrraderkennung an allen Videodetektoren, Differenzierung auf allen zufließenden Fahrspuren, an jedem beliebigen Punkt im Blickfeld
- Erfordert keine zusätzliche Ausrüstung, Installation oder unerwartete Wartungskosten
- Unterscheidet zwischen motorisierten Fahrzeugen und Fahrrädern jeder Materialart
- Die Steuerung von Verkehrssignalanlagen kann in Abhängigkeit der Fahrzeugklasse beeinflusst werden.



Autoscope Cyclescope

Cyclescope Fahrrad Differenzierung

Die Autoscope Cyclescope Funktion bietet Fahrrad Differenzierung mittels Tracking Algorithmus, in dem beim Annähern eines Objektes der Autoscope Sensor entscheidet, ob es sich bei dem Objekt um ein Fahrrad handelt. Cyclescope kann in vielen Autoscope Produkten einschließlich Autoscope Pn-520 and Autoscope Pn-500 Detektor-Karten zum Einsatz kommen und kann leicht in bestehende Anlagen eingebracht werden.

Cyclescope ist schnell und leicht in jedem Schaltschrank mit jedem Steuerrechner einsetzbar, und vereinfacht das Einrichten einer funktionierenden Fahrraderkennung.

Abstimmung von Fahrrad Signalphasen

Die sicherste und effizienteste Möglichkeit ist es, dem Fahrradverkehr einer einzigartigen Fahrradphase zuzuweisen, die Radfahrern ausreichend Zeit einräumt, die Kreuzung sicher zu räumen. Das kann entweder direkt im Autoscope Detektor (bei Verwendung der Phasen) erfolgen, oder auf der Ebene des Steuergerätes. Bei der Phasenverwendung des Steuergerätes kann die sog. "Bike-Min-Green" Phase definiert werden, ansonsten können spezielle Fahrraddetektorausgänge herangezogen werden, mit dem Steuergerät zu kommunizieren. Das Ziel ist es, die Zeitlücken höchst effektiv zu verwenden und dem Fahrradverkehr dadurch ein sicheres Passieren des Kreuzungsbereiches zu ermöglichen.

Datenerfassung

Mit der Fähigkeit der Autoscope Systeme Fahrzeuge zu zählen und Verkehrsdaten zu sammeln, kann der Verkehrsingenieur messen, wie oft Fahrräder einen Kreuzungsbereich passieren. Die Datenerfassung kann ferner dazu verwendet werden, die Sicherheit der Verkehrsanlage für Fahrradfahrer nachzuweisen.

Produkte die Cyclescope unterstützen

Autoscope Pn-520



Autoscope Pn-500 (und Abwandlungen)



INBETRIEBNAHME UND BETRIEB

Die Autoscope Cyclescope ist einfach zu installieren, einzurichten und zu betreiben, um den Anforderungen einer funktionierenden Fahrrad-detektion und Differenzierung gerecht zu werden.

Das Hinzufügen einer Cyclescope Fahrrad Differenzierung zu bestehenden Autoscope Anforderungsdetektoren oder Autoscope Bemessungsdetektoren ist schnell und einfach durchgeführt. Der Parameter "Fahrrad Differenzierung" gibt diesen Detektoren zwei mögliche Ausgänge. Es sind keine zusätzlichen Detektoren erforderlich. Es müssen lediglich die bestehenden Fahrzeugdetektoren verwendet werden, um die Fahrraderkennung auf allen zufließenden Fahrspuren zu erreichen.

Es gibt es zwei Ausgangsoptionen für die Handhabung der Fahrraddetektionsinformation:

- Die Fahrraderkennung als bestehenden Ausgang zum Steuergerät hinzufügen - Verdoppelung der Erkennungseffizienz aufgrund der Fahrraddetektion und Fahrrad Differenzierung zur bestehenden Fahrzeugerfassung.
- Weitergabe des sicher detektierten Fahrrades per gesondertem Fahrradausgang an das Steuergerät, wo die weitere Phasen-optimierung stattfindet.

Wie bei allen Autoscope Funktionen sind Kalibrierung, Einrichtung des Blickwinkels und angemessener Einsatz des Sonnenschutzdaches notwendig um eine optimale funktionierende Fahrrad Differenzierung zu erhalten.

CONTACTS

Zentrale

500 Spruce Tree Centre
1600 University Avenue West
St. Paul, MN 55104 USA
Phone: +1.651.603.7700
Fax: +1.651.305.6402
info@imagesensing.com
imagesensing.com

Deutschland, Österreich, Schweiz ITS-United GmbH

Christoph Bernhard
Heinrich-Heine-Weg 21
73240 Wendlingen
Deutschland
Tel +49 7024 928950
Fax +49 7024 928967
Mob +49 170 1640010
info@its-united.de
www.its-united.com