

# RTMS® Sx-300



El radar de microondas RTMS Sx-300 es un sensor de detección avanzada diseñado para la recogida de datos de tráfico de forma no intrusiva en vías rodadas. Su funcionamiento es independiente de las condiciones climáticas y el mantenimiento necesario prácticamente nulo. Sin duda, la larga durabilidad y fiabilidad del radar Sx-300 son su sello de identidad.

El RTMS Sx-300 es un pequeño radar de microondas ideal para el montaje en mástil en un lateral de la vía. Ofrece de forma simultánea información por carril de volumen, ocupación, velocidad y clasificación en hasta 12 carriles definidos por el usuario. Los datos recogidos se ofrecen al controlador mediante salida de contactos o se comparten con un sistema informatizado central ya sea por puerto serie como por TCP/IP. Un solo radar puede sustituir a varias espiras inductivas.

El Sx-300 es un sistema "todo en uno" que combina un radar de alta resolución con una multitud de opciones de comunicaciones, todo en un sólo equipo. El reducido tamaño del equipo y su simplicidad lo hacen ideal para su integración tanto en unidades de control urbanos como en sistemas de control de tráfico de autopistas.



## VENTAJAS

- Instalación rápida, segura, en infraestructura existente y sin alteraciones de tráfico
- Compatible con todos los sistemas integrados RTMS de estaciones de detección, contaje, control urbano, recogida de datos e informe de incidencias
- Flexibilidad: válido para cualquier tipo de vía y mástil y con equipamiento de comunicaciones integrado desde salidas de contactos a conexión serie y/o TCP/IP
- El Zero Setback™, o distancia a carril nula permite su utilización en cualquier mástil
- Bajo consumo, ideal para instalaciones solares

## CARACTERÍSTICAS

- Ofrece indicación de presencia y medidas fiables de volumen, ocupación, velocidad y clasificación en hasta 12 zonas diferentes ( carriles) en un rango de 76m ( 250 pies)
- Configuración sencilla para múltiples aplicaciones desde un PC
- Presencia Real: detecta tanto vehículos parados como rápidos; emula espiras simples y dobles.
- Fiabilidad a prueba de inclemencias meteorológicas.
- Ciclo de vida de bajo coste sin mantenimiento preventivo y alta fiabilidad. MTBF típico- 10 años o 90.000 horas
- Fácil de calibrar y asistente de configuración automático

## APLICACIONES

- Detección en entornos urbanos ( detección avanzada en intersecciones )
- Gestión de tráfico e incidentes en autopistas
- Información de viaje y predicción de tiempo de viaje
- Gestión de accesos y salidas de autopista
- Detección de colas
- Sistema de seguridad en zonas de obras
- Estaciones de contaje móviles y permanentes
- Sustitución de espiras inductivas ( emulación de espiras simples o dobles )

# RTMS Sx-300

## ESPECIFICACIONES

### Área de detección (Radar)

El haz de detección del radar Sx-300 está definido por:

- Ángulo de elevación  
50 grados
- Acimut  
12 grados
- Rango  
0 to 76 m (0 to 250 pies)

### Resolución

- Zonas de detección  
hasta 12 zonas
- Resolución (incremental)  
0.4 m (1.3 pies)
- Anchura de zona  
2 a 7 m (7 - 20 pies)
- Precisión en tiempo  
1.3 msec

### Bandas de frecuencia

- Banda K , el modelo Sx-300 opera en alta resolución en la banda de 24 GHz

### Normativa

- FCC
- CE EN 60215, EN 301 489-1, EN 301 489-3, EN 300 440-1, EN 300 440-2, EN61000-4-4
- Canadian CSA C108.8 - M1983

### Interfaz

- El único conector de tipo MS ofrece multitud de comunicaciones y salidas
- Datos: volumen, ocupación, velocidad, gap o headway, 6 clases, velocidad media 85%
- Memoria interna de 8MB para almacenamiento en local de datos
- El puerto RS-232/RS-485 aislado puede ofrecer información de presencia, datos por vehículo y valores estadísticos
- Comunicación Bluetooth disponible para configuración, calibración y acceso a los datos

### Opciones de configuración

- Unidad base con un puerto serie (descripción anterior)
- Opción 1: Unidad base más un puerto secundario serie (RS-232/422)
- Opción 2: Unidad base más un puerto secundario TCP/IP

\*Nota: La opción 1 incluye 8 salidas de pares aisladas ópticamente preparadas para 100mA a 24 VDC para detección de presencia y velocidad emulando a las espiras inductivas.

### Características mecánicas

- Encapsulado estanco NEMA 4X & IP-67 de policarbonato rugoso
- Montaje universal con soporte para cualquier tipo de estructura y con movilidad en 3 direcciones.
- Dimensiones  
23 x 18 x 17 cm (9 x 7.25 x 6.75 ")
- Peso  
1.02 kg (2.24 lbs) sin soporte

### Alimentación

- 12 - 24 VAC o VDC, 3.6W max
- EN 61000-4-5

### Mantenimiento

- Alta fiabilidad: MTBF (tiempo medio entre fallos del sistema ) 90,000 hours (10 años)
- Software de auto diagnóstico
- Rápida sustitución
- Actualización de firmware en campo

### Condiciones de trabajo

- Rango de temperatura de operación  
-40° to +74°C (-40° to 165°F)
- NEMA TS2: 2003
- Viento de hasta 190 km/hr (120 mph)
- IP 67

### Garantía

- 3 años de garantía

## DATOS DE CONTACTO

### World Headquarters

500 Spruce Tree Centre  
1600 University Avenue West  
St. Paul, MN 55104 USA  
Phone: +1.651.603.7700  
Fax: +1.651.305.6402  
info@imagesensing.com  
imagesensing.com

### Image Sensing Systems Romania

Dobrogeanu Gherea Constantin Street  
10-12, et1, ap1  
Sector 1, 013764, Bucharest  
Romania  
Phone +4.021.794.55.60  
Fax +4.021.794.55.66  
issro@imagesensing.com

### Image Sensing Systems Spain

C/ Consell de Cent 357-359, 5-1  
08087 Barcelona  
Spain  
sales@imagesensing.com

