



## ®RTMS Sx-300

### المزايا

- تركيب سريع وآمن على الأعمدة الموجودة على جانب الطريق دون أي تعطيل للحركة المرورية
- التوافق مع كافة حلول RTMS المدمجة، بما في ذلك محطة الكشف، والعدّ، ومراقبة الحركة المرورية في المدن، وإعداد التقارير عن الحوادث، وتجميع البيانات المرونة الفائقة: هذا الجهاز مناسب لأي طريق أو نوع من أنواع الأعمدة، وهو يتميز بخيارات اتصال مدمجة، بما في ذلك الأزواج التلامسية و TCP/IP
- تعني ميزة Zero Setback™ أن كل الأعمدة مناسبة
- تسمح متطلبات الطاقة المنخفضة بتشغيل الطاقة الشمسية منخفضة التكلفة

### المميزات

- يوفر إشارة على التواجد وقياسات دقيقة للحجم والإشغال والسرعة والتصنيف في ما يصل إلى 12 منطقة (حارة) منفصلة على بعد مسافة تصل إلى 76 متراً (250 قدماً) ميرمج بشكل كامل لدعم العديد من التطبيقات باستخدام برامج بسيطة وسهلة على جهاز كمبيوتر محمول
- تواجد حقيقي: يكتشف السيارات المتوقفة والمتحركة بسرعة؛ ويضاهي الأنظمة أحادية الحلقات أو ثنائية الحلقات
- أداء جدير بالاعتماد في جميع ظروف الطقس
- تكلفة دورة حياة منخفضة مع عدم وجود أي إجراءات صيانة روتينية وتميزه بالموثوقية العالية. المتوسط الزمني بين حالات التعطل (MTBF) النموذجي – 10 سنوات أو 90000 ساعة
- سهولة المعايير باستخدام معالج إعداد سريع وأتوماتيكي

### التطبيقات

- كشف المشاة في تقاطعات الطريق (كشف متقدم)
- إدارة الحركة المرورية في الطريق السريع وكشف الحوادث
- معلومات المسافرين وتوقع وقت الرحلة
- قياس المنحدرات
- كشف الطوابير
- أنظمة أمان منطقة العمل
- عدادات المرور الثابت والمتحرك
- استبدال الدارة (محاكاة الدارة الفردية أو المزدوجة)

جهاز RTMS Sx-300 هو جهاز استشعار متطور غير تدخل يعتمد على تقنية الرادار، وهو مخصص لكشف حركة المرور على الطرق السريعة وقياسها. يتميز بالدقة في جميع ظروف الطقس ولا يحتاج إلى الصيانة فعلياً. وأفضل ميزات جهاز Sx-300 على الإطلاق ما يُعرف به من موثوقية طويلة الأمد لا يشعر معها المستخدم بأي قلق.

وجهاز RTMS Sx-300 هو رادار صغير الحجم يتم تركيبه على عمود على جانب الطريق، ويعمل في نطاق الموجات الصغرى (الميكروويف). وفي نفس الوقت، يوفر المستشعر معلومات عن التواجد في كل حارة بالإضافة إلى الحجم والإشغال والسرعة والتصنيف فيما يصل إلى 12 منطقة اكتشاف معرفة من قبل المستخدم. ويتم توفير المعلومات الناتجة إلى أجهزة المراقبة عبر جهاز الإغلاق بالتلامس وإلى أنظمة الكمبيوتر الأخرى عبر منفذ الاتصال التسلسلي أو عبر TCP/IP. يمكن للرادار الواحد أن يحل محل العديد من أجهزة الكشف المزودة بدارات حث.

يجمع مفهوم الجهاز الشامل الذي يتميز به الطراز Sx-300 بين الرادار ذي الدقة العالية ومجموعة متنوعة من خيارات الاتصالات في حاوية واحدة فقط. يمكن بسهولة دمج محطة الكشف أنيقة المظهر والخالية من الحاويات في أي نظام، سواء أكان جهاز مراقبة الإشارات في المدينة أو نظام إدارة الحركة المرورية على الطريق السريع.



# جهاز RTMS Sx-300

## المواصفات

### متوسط التغطية (عبر الرادار)

يغطي مجال رؤية الاكتشاف لجهاز Sx-300 المنطقة التي يتم تحديدها عبر:

- زاوية الارتفاع
- 50 درجة
- زاوية السمت
- 12 درجة
- المجال

من 0 إلى 76 مترًا (من 0 إلى 250 قدمًا)

### دقة القياس

- مناطق الاكتشاف
- حتى 12 منطقة
- مجال الاكتشاف (بالزيادة)
- 0.4 متر (1.3 قدم)
- عرض المنطقة
- من 2 إلى 7 أمتار (من 7 إلى 20 قدمًا)
- الأحداث الزمنية
- 1.3 ملي ثانية

### نطاقات التردد

- النطاق K، يعمل الطراز Sx-300 بدقة عالية في النطاق
- 24 جيجاهرتز

### الضوابط

- لجنة الاتصالات الفيدرالية (FCC)
- EN 301 489-1، CE EN 60215، EN 301 489-3
- EN 300 440-1، EN 300 440-2، EN 61000-4-4
- المعيار CSA C108.8 الكندي - M1983

### الواجهة

- يوفر الموصل الأحادي نوع MS للاتصالات وإشارات الخرج
- البيانات: الحجم، أو الإشغال، أو السرعة، أو الفجوة، أو التقدم للأمام، ست فئات للسيارات، السرعة التي تسير 85% من المركبات بأقل منها
- ذاكرة منمجة سعة 8 ميجابايت لتخزين البيانات
- يوفر منفذ RS232/RS-485 المنعزل القابل للتهيئة وجود السيارات، لكل سيارة وبيانات إحصائية
- الاتصال عبر تقنية Bluetooth للإعداد، والمعايرة والوصول إلى البيانات

### خيارات التهيئة

- الوحدة الأساسية (حسب التهيئة أعلاه)
- الخيار 1: الوحدة الأساسية مع منفذ تسلسلي ثانٍ (RS-232/422)
- الخيار 2: الوحدة الأساسية مع TCP/IP

\*ملحوظة: يحتوي الخيار 1 على 8 أزواج خرج معزولة بصريًا وتقييمها 100 ملي أمبير و 24 فولت من التيار المباشر لإشارة الوجود والسرعة مزدوجة الدارات

### المواصفات الميكانيكية

- هذا الجهاز محاط بحاوية ممتينة غير مسربة للماء مصنوعة من البولي كربونات طراز NEMA 4X و IP-67
- دعامة تركيب شاملة قابلة للتركيب على أي هيكل يقوم بالإمالة على ثلاثة محاور وقابل للقفل.
- الحجم
- 17 x 18 x 23 سم (9 x 7.25 x 6.75 بوصات)
- الوزن
- 1.5 كجم (3.5 أرطال)

### الطاقة

- يعمل عند 12 - 24 فولت من التيار المتردد أو فولت من التيار المباشر
- حد أقصى قياسي يبلغ 3.6 واط
- حد أقصى يبلغ 12 واط مع خيار كاميرا بروتوكول الإنترنت
- المعيار EN 61000-4-5

### سهولة الصيانة

- موثوقية فائقة: المتوسط الزمني بين حالات التعطل (MTBF) مصمم لـ 90000 ساعة (10 سنوات)
- برامج التشخيص ذاتية الاختبار
- الاستبدال السريع
- حقل البرنامج الثابت قابل للترقية

### الظروف البيئية

- نطاق درجة الحرارة
- 40- درجة مئوية إلى 74 درجة مئوية (-40 فهرنهايت إلى 165 درجة فهرنهايت)
- المعيار NEMA TS2: 2003
- الرياح
- حتى 190 كم/س (120 ميلًا في الساعة)
- متوافق مع معيار الحماية IP 67

### الضمان

- ضمان لمدة خمس سنوات

## جهات الاتصال

المقرات على مستوى العالم

Spruce Tree Centre 500  
University Avenue West 1600  
St. Paul, MN 55104 USA  
الهاتف: +1.651.603.7700  
الفاكس: +1.651.305.6402  
info@imagesensing.com  
imagesensing.com

**Image Sensing Systems Romania**  
Dobrogeanu Gherea Constantin Street  
10-12, et1, ap1  
Sector 1, 013764, Bucharest  
Romania  
Phone +4.021.794.55.60  
Fax +4.021.794.55.66  
issro@imagesensing.com

imagesensing.com

ونظرًا لجهود شركة ISS المستمرة لتطوير المنتجات الأكثر استجابة لاحتياجات عملائنا، فإن المواصفات المذكورة أعلاه خاضعة للتغيير. للتحقق من صحة المعلومات الحالية، يُرجى زيارة الموقع الإلكتروني لشركة Image Sensing Systems.

©2018 Image Sensing Systems, Inc. رقم القطعة: 3070-800 المراجعة 180101

  
**ImageSensing**  
systems

Precision decisions.